

LIGNE 17

NIORT
↕
SAINTES
↕
ROYAN



Niort <> Saintes Modernisation de la ligne

La Région Nouvelle-Aquitaine investit dans l'amélioration du réseau TER.

DE MARS 2024 À JUILLET 2025

Pendant les travaux,
des cars de substitution
sont mis en place



»»» Calendrier des travaux, horaires, cars de substitution, toutes les infos sur

»»» transports.nouvelle-aquitaine.fr

SNCF
VOYAGEURS



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

La Région vous transporte

La Région Nouvelle-Aquitaine et l'État sont engagés en faveur de la modernisation du réseau ferroviaire régional au travers du Plan directeur d'investissement ferroviaire sur l'ensemble de la Nouvelle-Aquitaine.

La ligne Niort-Saintes est la 1^{ère} de ce programme à faire l'objet de travaux.

Des travaux : pour quoi faire ?

Objectifs des travaux

- > **Accompagner le développement de l'offre TER** et favoriser la circulation de trains de fret,
- > **Améliorer la régularité de la ligne** en réduisant le temps de parcours,
- > **Rétablir la vitesse nominale** de la ligne à 100 km/h pour les TER,
- > **Garantir la sécurité** des circulations ferroviaires.

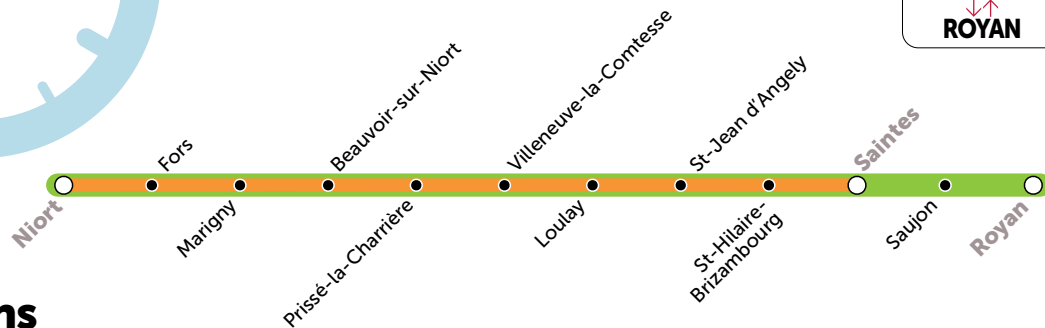
Nature des travaux

- > Remplacement des composants de la voie ferrée (rails, traverses, ballast)
- > Remplacement du pont ferroviaire de Saint-Hilaire et remise en état d'autres ouvrages
- > Suppression de 4 passages à niveau
- > Réaménagement de la base de maintenance de Saintes
- > Travaux hydrauliques sur tout le tracé curage et/ou création de fossés

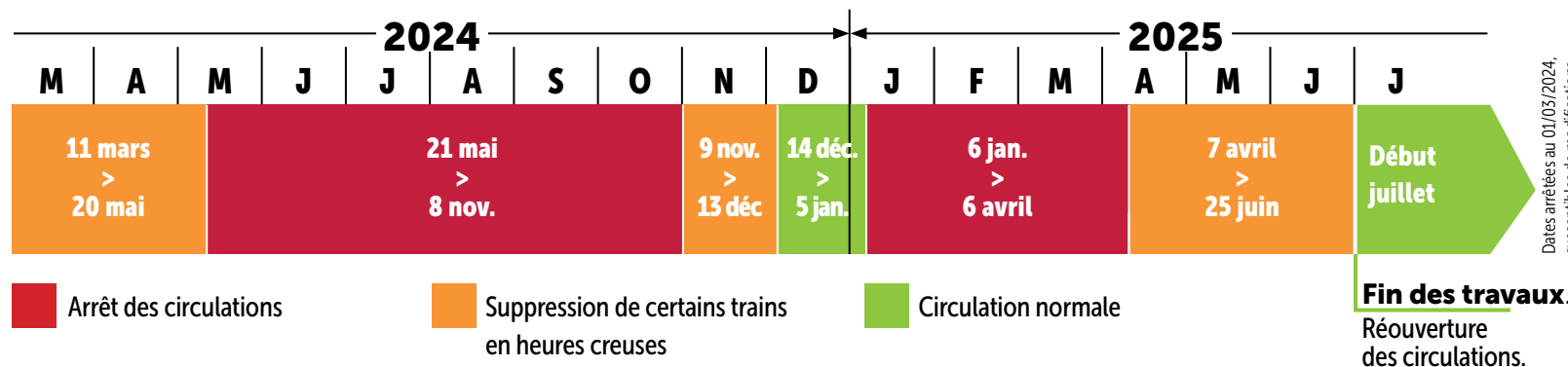


Dans une logique d'économie circulaire et de valorisation des matériaux usagés, le rail mis en œuvre sur le chantier provient de la Ligne à Grande Vitesse, un tiers du ballast est directement trié et réutilisé sur place et les matériaux déposés sont valorisés dans des filières de réemploi.

Des initiatives et une gestion environnementale du chantier qui permettent d'éviter l'émission de 30 000 tonnes de CO₂.



Calendrier des circulations



Comment se déplacer pendant les travaux ?

L'importance des travaux entraîne des suppressions de certains trains et des périodes sans aucune circulation et des cars de substitution remplacent les trains supprimés.

Desserte de tous les points d'arrêt

Horaires de départ et d'arrivée préservés autant que possible

Correspondances préservées.

Trains en heure de pointe préservés pendant les phases de circulations réduites.



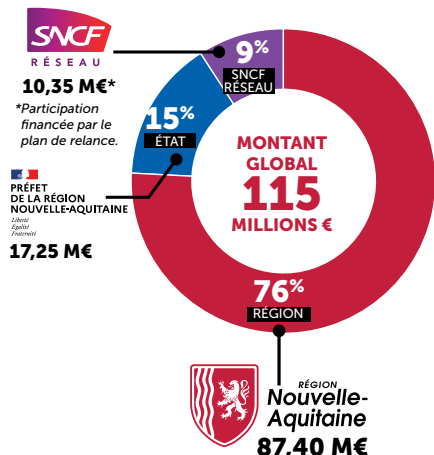
Pendant les travaux, consultez toutes les infos sur transports.nouvelle-aquitaine.fr



< **Calendrier des travaux, horaires, cars de substitution, toutes les infos**



Montant et financement de l'opération



Chiffres clés du chantier

- > **77 km** de ligne
- > **142 km** de rail remplacés
- > **67 000 traverses** remplacées
- > **80 000 tonnes** de ballast renouvelées



L'info trafic en temps réel

- Suivez l'info trafic en temps réel sur le **fil X TER** Nouvelle-AQ, du lundi au vendredi, de 6h à 20h en continu.
- Sur le site TER Nouvelle-Aquitaine



Horaires, achat de billets, bons plans

- Sur le site TER Nouvelle-Aquitaine : ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

Allo TER

0 800 872 872 Service & appel gratuits

- Préparez votre voyage avec un **conseiller TER** Du lundi au vendredi de 6h30 à 19h30, le samedi : de 8h30 à 18h30, le dimanche et jours fériés : de 13h30 à 19h30.
- Possibilité d'achat de billets TER par téléphone (J-7 du voyage).



En situation de handicap ou de mobilité réduite ?

Assist'enGare, le service d'assistance voyageur proposé 7 jours sur 7.

Réservez le service au plus tard 24 heures avant le départ du train :

- > via le **formulaire en ligne** <https://www.garesetconnexions.sncf.fr> (rubrique Assist'enGare)



- > en appelant le **3212**



Calendrier des travaux, horaires, cars de substitution, toutes les infos sur

transports.
nouvelle-aquitaine.fr

